

Édition du mercredi 1 décembre 2010

David Julia, un pilote sur ses terres



DR

3e Grand challenge, ce week-end au Pôle mécanique

L'équipage est né sur les bancs d'un IUP, à Montpellier, et autour d'une table de belote. Douze ans après, Ludovic Aubertin (35 ans, né à Alès, résident à Palavas) et David Julia (34 ans, Audois de naissance installé à Saint-Hilaire-de-Brethmas) se sont retrouvés autour de leur passion : les sports mécaniques et la course automobile. « Mon copilote et ami d'enfance, Olivier Cazalet, a choisi de faire autre chose. Je cherchais quelqu'un et Ludovic, avec qui j'étais en contact, n'avait jamais été copilote mais il voulait essayer. Je lui ai dit OK, mais je te prends pour une saison entière », raconte David Julia.

Un peu effrayé par l'ampleur de la tâche, Ludovic se lance. Le Cévenol de Lasalle n'a jamais pratiqué, mais il a de qui tenir. Son père est bien connu dans le milieu. « Plus jeune, je suis monté avec ses clients, mais j'ai quand même été étonné de voir comment David tournait avec son auto. Quant à ma prise de notes, entre l'entraînement sur la table du salon avec une caméra embarquée et dans la voiture en course, ce n'est pas la même chose. » Depuis ses débuts via l'opération rallye jeunes, Julia va vite. Deux fois finaliste national de l'épreuve en 1999 et 2000 (sous les yeux de Sébastien Loeb, alors parrain de la manifestation), l'ingénieur en mécanique tente l'aventure du championnat de France des rallyes sur terre. Le Saint-Hilaireois justifie son choix : « La terre, c'est la glisse, c'est plus d'improvisation au pilotage que l'asphalte, c'est moins prise de tête au niveau de l'ambiance et c'est plus accessible financièrement. » Autre spécificité, les reconnaissances : elles se font au dernier moment, le samedi matin, juste avant la première spéciale. Les valeurs sont ainsi nivelées, et les locaux moins avantagés.

Sur sa Peugeot 206 S16 montée de A à Z par le pilote lui-même, le duo a fini le championnat (de 5 à 7 manches selon les années) 2e du groupe F2000. Et régulièrement dans le top 30 au scratch. Julia bouclera sa saison auto par le Grand challenge, ce week-end. L'auto a été reconfigurée 'asphalte' pour « cette fête de fin d'année, à la maison, sur un tracé court mais vachement intense, un sprint où il faut se forcer à rouler à fond dès les premiers virages pour faire monter les pneus en température et être prêt sur le circuit rallye ». Le licencié de l'Asa d'Alès avait bouclé le Grand challenge 2009 2e de groupe.

Ensuite, ce sera le grand défi : l'équipage gardois devrait participer à la 100e édition du rallye Monte-Carlo, en janvier. Il doit trouver 15 000 pour concrétiser un « rêve de gamin », initié dans les amphis universitaires et au fil des parties de cartes...