



## Comment es-tu entré en contact avec le monde du rallye ?

J'ai toujours eu la passion, cette passion pour la mécanique. Tout petit déjà, il me fallait tout démonter et comprendre comment cela fonctionnait. Par la suite j'en ai fait mon métier...

En habitant sur Montpellier, j'ai été bercé par le Critérium des Cévennes, course à laquelle mes parents ne manquaient pas de m'emmener chaque année. Un ami de mon père y participait et il était coutume que nous logions une partie de son équipe pour la course à la maison. J'étais dans l'ambiance à «plein tube». Quel ne fut pas mon bonheur quand une année (1991 je crois ?) j'ai pu prendre la place du copilote pendant quelques kms. Juste le temps de rallier le Parc fermé d'Antigone depuis les vérifs à St Jean de Védas à bord d'une véritable R5 turbo II. Mais quel plaisir de se retrouver au milieu des BALLET, BEUZELIN, BEGUIN, SABY.... Là je me suis dit : un jour il te faudra être dans le baquet de gauche...

Par la suite quand j'ai eu le permis, j'ai participé à Rallyes Jeunes (3 fois) avec à la clé 2 finales régionales remportées, me donnant accès à la Finale Nationale : 1 au Pôle mécanique et 1 à Lédenon. Là, j'ai fait la connaissance de Manu GASCOU après l'avoir brillamment battu en finale régionale sous la pluie avec près d'1 sec d'avance. Lui usait déjà ses com-

bis au sein des formules de promotion PEUGEOT mais il avait toujours sa 1ère 205 GTI N2 au fond d'une grange en ARDECHE... Il n'en fallait pas plus pour me lancer dans le grand bain. On tombe vite d'accord et début 2001 l'affaire est conclue, la 205 est rapatriée sur Montpellier. Nous serons au départ du 1er rallye terre de la saison, où sur le conseil de Manu nous avons opté pour la terre.

## Sur quelle auto as-tu commencé et en quelle année ?

J'ai commencé en 2001 sur une PEUGEOT 205GTI N2 en participant à 5 manches du Championnat de France des rallyes terre : Auvergne, Diois, Causses Rouergats, Cardabelles, Vaucluse. Ce fut une super saison marquée de 5 arrivées toujours sur le podium de la classe. Le résultat était d'autant plus satisfaisant que je n'avais jamais piloté une auto de course et encore moins sur la terre... Heureusement que j'ai pu m'appuyer sur Olivier CAZALET, mon copilote (et ami) de l'époque qui lui roulait déjà avec d'autres pilotes du comité sur asphalte.

J'ai entièrement suivi cette auto durant toute la saison avec l'aide des copains pour les assistances. Un grand merci à eux car certains sont encore présents aujourd'hui.

## Tu as été de suite dans le coup ou tes moyens ne te

## le permettaient pas ?

Avec très peu de moyens, quelques pneus d'occase de la coupe 106 rachetés à Manu, 2 casques de prêt, le camion de mon beau-père (plombier), une remorque bricolée et une voiture de prêt pour tracter, nous voici partis pour la saison 2001 dans une classe N2 très fournie avec notamment la présence des 106 rallye de la coupe. Ce fut une super saison avec «Caza» dans le baquet de droite et les pots à l'assistance. Nous avons été assez vite dans le coup avec notamment une bagarre pour le groupe N dès le rallye des Causses Rouergats avec Henri DEVIN et sa 1900 qui s'est terminée dans un fossé à cause d'un concurrent ne voulant pas nous laisser doubler !!! Rien de grave mais beaucoup de temps de perdu et un rêve de 1ère victoire qui s'envole...

Nous avons été assez vite dans le coup malgré le très faible niveau d'investissement et nous décidons de franchir le cap en 2002 en nous lançant dans la Coupe 106 Terre pour sa dernière édition. Aujourd'hui tout ça ne serait plus possible car 10 ans plus tard les coûts ont vraiment augmentés de manière très significative.

## Pourquoi la terre plus que l'asphalte, d'où vient ce choix ?

Au départ, j'ai fait ce choix sur les conseils de Manu (Gascou ndlr) pour des raisons financières évidentes : Pas de reco, pas de vacances pour les rallyes et la possibilité de se faire plaisir et de réaliser de bons résultats avec des autos beaucoup moins affûtées que sur l'asphalte.

Cerise sur le gâteau : En faisant le choix de la terre nous participons à des manches du Championnat de France avec une organisation au top et des retombées médiatiques intéressantes.

Aujourd'hui même si toutes ces raisons restent valables, nous faisons partie des fidèles de ce Championnat et nous aimons l'ambiance qui y règne. Il y a encore une solidarité entre les équipages qui n'existe plus à mon sens sur l'asphalte. Les petits côtoient plus facilement les gros. «Les terriens» ont encore les valeurs qui m'ont fait aimé ce sport. Aujourd'hui je peux dire que j'ai de vrais amis sur le Championnat de France terre. Enfin le pilotage et l'improvisation priment encore énormément avec le système de reconnaissance adopté. Parcours secret et 1 seul passage de reco.

## Racontes nous un peu tes débuts !

### Peugeot 205 GTI N2 en 2001

5 rallyes, 5 arrivées, 5 podium de classe.

Une superbe année de découverte couronnée de bons résultats pendant laquelle nous avons pu accumuler les kms et acquérir de l'expérience.

### Coupe 106 en 2002 :

3ème au cumul des points, 6ème après décompte de fin d'année.

Une super expérience dans ma vie de pilote. Une année en formule de promotion vaut le coup d'être vécue.

Nous avons été dans le coup tout de suite avec un scratch dès la 1ère manche en Auvergne où nous avons été sacrés meilleur ROOKIE !

Par contre, nous manquions cruellement de moyens par rapport à nos concurrents directs et le manque de pneus neufs s'est fait sentir en fin de saison lors des décomptes car nous étions très réguliers mais pas assez «performants». Avec cette auto, j'ai pris le départ de mon 1er rallye asphalte : Le Critérium des Cévennes. Belle surprise car nous sommes tout de suite dans le coup dans les 20 premiers au scratch devant des références comme mon ami Yannick VIVENS !!!

Malheureusement, la mécanique en a voulu autrement et nous n'avons pas vu la ligne d'arrivée.

### Coupe SAXO T4 en 2003 :

C'est une voiture que j'ai complètement montée de A à Z (avec l'aide des





copains toujours), certainement la meilleure auto que j'ai pilotée. Un vrai jouet avec un coup d'entretien élevé par contre. Elle m'a permis de monter dans le classement scratch des rallyes et de côtoyer les meilleurs toujours en formule de promotion.

**Construction Peugeot 206 F2000/14 en 2005 :**

Après un break d'1 an pour me consacrer à 100% à ma famille je remets le doigt dans l'engrenage en construisant ma 1ère auto à 100%. Je l'ai faite évoluer au fil du temps de manière à gérer au mieux le budget consacré aux rallyes. A ce jour, c'est une auto assez évoluée à mon goût pour viser le haut du classement tant sur la terre que sur l'asphalte. Je prends énormément de plaisir à son volant.

**Comment s'est passée ta saison 2010 ?**

9ème au Rallye hivernal (4ème 2roues motrices)

8ème du Championnat de France des rallyes terre

4ème du trophée 2 roues motrices

4 Podiums de groupe sur 4 arrivées sur la terre

En clair, c'est une super saison qui me rappelle un peu notre année 2002 en 106.

Notre abandon à Auxerre (casse de la BV) où nous occupions largement la tête du Groupe F2000 a été la goutte d'eau qui a fait déborder le vase.

Maintenant que j'ai investi dans une «vraie» Boite de vitesse, l'auto est devenue très fiable et les résultats sont là. A présent, je suis heureux de voir les yeux pétillants de mes 3 garçons quand je leur ramène une belle coupe synonyme de victoire pour eux aussi...

**Qu'envisages-tu de faire en 2011 ?**

Elle a débuté de la meilleure des façons avec une victoire de classe au Rallye Neige Hautes Alpes assortie d'une belle 2ème place de Groupe, 9ème au scratch !

Préparer le Monte Carlo 2012 car nous avons tout préparé pour y parti-

ciper cette année mais nous n'avons pas été retenus.

Etre «Champion de France F2000» des rallyes sur terre avec ma 206.

Pourquoi ne pas faire une incursion dans un Championnat étranger sur terre : Italie, Espagne, Portugal...??? Enfin essayer de participer à quelques rallyes sur asphalte dans la ligue quand les dates sont compatibles avec notre calendrier en Championnat : Viganais, Cigalois, Gard, Critérium des Cévennes. Cela serait sympa de se faire un peu voir chez nous pour nos fidèles partenaires et aussi nos supporters !

**Parles-nous de tes copilotes !**

Il y a surtout eu l'ère du grand «Caza» qui a connu toutes nos épopées et qui a pris place à mes cotés dans toutes mes autos. Nous avons fait les 400 coups ensemble déjà au Lycée et c'est tout naturellement que notre passion pour le sport auto nous a amenés à courir ensemble.

Je n'ai que de d'excellents souvenirs de toutes ces années de complicité passées ensemble et je ne manque pas de faire appel à Caza pour une pige si besoin est même si lui, de son côté, a raccroché la combinaison ... Caza est avant tout un ami en plus d'être un très bon navigateur.

A noter aussi la pige assurée par Sylvie BRESSON (pilote en son temps) sur le terre de Provence 2002 en formule de promo.

Malheureusement, après un excellent début de course, une rotule de direction a lâché, ce fut notre seul abandon en coupe... J'ai toujours promis à Sylvie qu'il ne faudrait pas rester sur cette «déception» et qu'il faudrait remettre ça. Mais nous n'en avons pas encore eu l'occasion !

Par la suite, j'ai été copiloté par Jonathan, Sébastien, Patrick tous des mecs bien mais avec qui on n'a pas pu poursuivre pour diverses raisons.

Tous ces gars sont restés des amis et ont fait du bon boulot dans le baquet de droite... Nous pourrions, pourquoi pas, être associé une nouvelle fois avec plaisir !

Le plus malchanceux, Cédric VILLARET avec qui nous devons prendre

le départ du terre de Vaucluse 2008 avant que la boîte de vitesse ne lâche lors de la séance d'essai avant rallye... Aujourd'hui, j'ai trouvé une certaine osmose avec Ludovic AUBERTIN qui a pris place à mes cotés depuis 2 saisons maintenant. Ludo est aussi un collègue de promo qui venait assurer l'assistance au début et à qui j'ai tout naturellement proposé la place fin 2008 quand il m'a fait sentir son intérêt. Il a lui aussi été bercé par le monde des rallyes durant son enfance avec son père motoriste PORSCHE de renom. Ludo a tout appris sur le tas car il était novice mais il a su très vite s'imposer dans son rôle. Avec lui nous avons réalisé quelques résultats sympas depuis ses débuts, notre association fonctionne ! Je pense qu'avec Ludo nous avons encore de beaux jours devant nous...

**Un mot sur tes partenaires.**

Tout d'abord un grand merci à tous ceux qui nous suivent. Il sont nombreux à nous aider à leur manière et à donner de leur temps pour les préparations de course ou pour l'assistance par exemple : Roland, Guilhem, Christophe et Brice pour ne citer qu'eux parmi les «aficionados» ! Par ailleurs nous n'avons pas un gros partenaire mais quelques «petits», fidèles qui chacun avec leurs moyens nous permettent d'assouvir notre passion. C'est bien ça le plus important

non ?

Certains de nos partenaires nous donnent un coup de main matériel et non financier mais ô combien important. Il est certain que l'arrivée de quelques nouveaux partenaires en 2011 permettrait de mettre du beurre dans les épinards comme l'on dit. Nous y travaillons en faisant beaucoup de communication externe. A bon entendeur...

Je tiens donc à remercier vivement nos plus fidèles partenaires que sont dans le désordre:

**DUQUENNE MOTEURS, Carrosserie Max VIDAL, AXA assurance à St Ambroix, GOUIRAN, COTE ROUTE Ayme à Alès, Le Moulin de Delph, 2EIB électricité, MENUISUD, FLUVIA ASSISTANCE**

**Un dernier mot ?**

Je suis fier de monter et d'entretenir mes autos tout seul, ça fait aussi parti du plaisir quand on fait un bon résultat.

Enfin, un grand merci à Flore, Bastien, Maxime et Tom toute ma petite famille de me laisser vivre pleinement cette passion si prenante qui est le sport auto.

Et merci à Patrice, Rally'Régions pour cet interview.

