

**AUTOMOBILE** 81<sup>e</sup> rallye de Monte-Carlo

# Des amateurs en vedette

Les Alésiens David Julia et Ludovic Aubertin, seront au départ, mercredi.

Cette 81<sup>e</sup> édition du rallye monégasque sera unique pour David et Ludovic (N° 92), champions de France sur terre en deux-roues motrices, cette saison. C'est leur première (et seule) apparition en championnat du monde, budget d'amateur oblige.

Même si David et Ludo n'ont pas la notoriété des pilotes alésiens célèbres, leur parcours d'amateurs impressionnant! Par deux fois finaliste de l'opération Rallye jeune (premier Languedocien en 1999 et 2000) et classé troisième de la coupe Peugeot 106, en 2001, David, ingénieur en mécanique chez Crouzet (à Alès), comme son copilote, a su profiter de l'aide et des conseils de Gascou, l'un des pionniers du championnat de France sur terre. « J'ai eu successivement sa 205 N2 puis sa 106 Coupe et plus tard une Saxo T4. Avec la 106 nous avions attaqué par une victoire au rallye Terres d'Auvergne, bien que peu expérimentés... Le choix de la terre était dicté par un problème de coûts moindres. L'épreuve se déroule sur un week-end avec une seule prise de notes, avec l'auto de course. Cela assure une relative équité sportive et surtout des frais réduits... Avec la Saxo ce fut plus compliqué. C'était une vraie auto de course. Nos moyens limités n'ont jamais permis de la faire rouler dans de bonnes conditions... » Du coup, fort de leur formation en mécanique, David et Ludo décident de construire une 206 pour la saison 2006. Et le duo monte en grade jusqu'aux deux dernières éditions du championnat de France qui les voient jouer en haut du tableau.

## Vice-champions de France des deux-roues motrices

L'an dernier, ils sont vice-champions des deux-roues motrices. Cette année, ils ont littéralement survolé le sujet, quatrièmes au général et champion deux-roues. « Dès que les conditions étaient difficiles, nous avons rivalisé avec les meilleurs, y compris les DSS et 207, à tel point qu'en fin de saison les spécialistes venaient nous voir après chaque chrono. » Se battre face aux puissantes quatre-roues motrices, cela forme le caractère et... le pilotage. N'ont-ils pas terminé quatrièmes au classement général du Neige et glaces,



■ La voiture sera terminée juste à temps après avoir donné du travail jour et nuit.

sur un sol totalement enneigé, l'an dernier, à Gap ?

## « Nous avons construit une 206 groupe A de A à Z »

David Julia et Ludovic Aubertin

Du coup, l'idée, un peu folle, de participer au rallye de Monte-Carlo a germé dans leur tête. « Pour cela nous avons construit une 206 groupe A, de A à Z. Nous y travaillons jours et nuits et elle sera terminée juste à temps. Elle se veut fiable avec seulement 200 chevaux sous le capot. Le rallye dure cinq jours, c'est long. Se faire plaisir, si possible se faire remarquer mais terminer sans, avant tout, les objectifs. » Au mieux, le budget total avoisinera les 10 000 à 15 000 euros et des amis ont été mis à contribution.

David et Ludo, rencontrés en ulimes es-sais, hier, n'espèrent qu'une chose : la neige. « Avec une des plus petites autos du rallye, ce serait l'idéal. »

Affaire à suivre, la semaine prochaine.

## Parcours

Même si le traditionnel parcours de concentration, passant chez nous, ne concerne plus que le Monte-Carlo Historique (fin janvier).

400 véhicules !, les Gardois n'auront qu'un court trajet à faire pour assister aux superbes spéciales de l'Ardèche (sud), mercredi 16 janvier.

Départ de Valence à 8h. ES1 et 3 (Le Moulinon - Antraigues, 37,1 km sur D 261, D 318) à 9 h 03 et 14 h 21, ES2 et 4 (Buzet - Saint-Martial, 30,6 km sur D 215) à 10 h 21, 15 h 39.

Les points spectacles les plus prisés (mais très fréquentés), le col de la Fayolle (ES1,3) et le village de Lachamp-Raphaël (ES 2,4).

Les assistances se feront à Valence (12 h 30, après ES 1 et 2). Infos sur [www.acm.mc](http://www.acm.mc).

A noter que la distribution des célèbres tartes de la famille Jouanny, à Antraigues, se fera lors du deuxième passage dans Le Moulinon.